

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYŚL – DOMARADZ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. HARTA; KM 43+595 – 44+105 KŁADKA DLA PIESZYCH</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Powiat rzeszowski, Gmina Dynów Obręb 0004 Harta</b>  <b>Kategoria: XXVIII</b>
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE POWIAT: RZESZOWSKI GMINA-DYNÓW JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 181605_2 Dynów OBRĘB EWIDENCYJNY: 0004 Harta  IDENTYFIKATORY DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA: <b>181605_2.0004.5088</b> <b>181605_2.0004.5089</b> <b>181605_2.0004.5022</b>
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	<b>ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</b>  <b>ul. Boya Żeleńskiego 19A, 35 - 105 Rzeszów</b>
NR EGZEMPLARZA	

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW  
OPRACOWUJĄCYCH CZĘŚCI PROJEKTU  
BUDOWLANEGO

PODKARPA CKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RZESZOWIE

ZAŁĄCZNIK...

DO DECYZJI NR

2 DNI.A

ZNAK:

W SPRAWIE:

1. ZATWIERDZENIA:

• PROJEKTU ZA (IOS P01) \ROWA NI A TERENU

• PROIEK TU AR CHITFKTONIC7.NO-BUDQ WLANFG O

2. WYDANIA POZWOLENIA NA BUDOWĘ

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODPIS	DATA
GŁÓWNY PROJEKTANT Branża mostowa	mgr inż. <b>Krzysztof Mac</b>	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów		02.2023
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY Branża drogowa / mostowa	mgr inż. <b>Marek Sowa</b>	PDK/0199/POOM/09 w specjalności mostowej		02.2023

## Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	11
2.1. Zagospodarowanie terenu przyległego	12
2.2. Charakterystyka istniejącej zieleni	13
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	13
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	13
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	13
c) układ komunikacyjny	14
d) sposób dostępu do drogi publicznej	14
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	14
f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	14
4. ZESTAWIENIE	15
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych	15
Projektowana kładka	15
b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników	15
c) powierzchni biologicznie czynnej	15
d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	15
5. INFORMACJE I DANE	15
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	15
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	16
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	16
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	16
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	17
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANÝCH	17
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
Cześć rysunkowa:	
Orientacja	18
Projekt zagospodarowania terenu	19

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Projektant mgr inż. Krzysztof Mac oświadcza, że

### PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji:

### PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYSŁ – DOMARADZ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W M. HARTA; KM 43+595 – 44+105 KŁADKA DLA PIESZYCH

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021, poz. 2351 zezm.) jest zgodny zobowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

GŁÓWNY PROJEKTANT			
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.	PODP.S
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Mac	207/87 konstrukcyjno – inżynierska w zakresie mostów	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJ.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY Branża mostowa	mgr inż. Marek Sowa	PDK/0199/POOM/09 w specjalności mostowej

Rzeszów, luty 2023 r.



## **1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia jest budowa kładki dla pieszych przez potok Ulenka w miejscowości Harta w km drogi 43 + 994 (km potoku 2 + 340,00) w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca na budowie chodnika w miejscowości Harta – budowa kładki”.

Inwestycja ma na celu wykonanie kładki dla pieszych, zlokalizowanej w ciągu projektowanego chodnika wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej kładki znajduje się istniejący mostu stały, którego płyta nośna zostanie wykorzystana do zamocowania w niej wsporników stalowo-betonowych, stanowiących oparcie dla konstrukcji płyty ustroju nośnego budowanego obiektu dla pieszych. Budowana kładka będzie oddzielnym, obiektem, nie związanym z w/w mostem i nie stanowi jego rozbudowy – nie przewiduje się tu żadnych zmian w konstrukcji istniejącego mostu (w dobrym stanie technicznym).

### **Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje nw. roboty budowlane:**

- prace przygotowawcze – m.in. oznakowanie i ogrodzenie placu budowy oraz wyznaczenie osi kładki i lokalizacji podpór,
- wykonanie podpór kładki, w tym:
  - S wykonanie przyczółków posadowionych na palach wierconych
  - S wykonanie podpór pośrednich, zamocowanych w paśmie skrajnym płyty nośnej istniejącego mostu.
- wykonanie ustroju nośnego kładki, nie związanego z istniejącym mostem drogowym (oddzielna, samonośna konstrukcja obiektu)
- wykonanie nawierzchni i wyposażenia kładki,
- wykonanie nasypów za przyczółkami kładki,
- wykonanie włączenia kładki do projektowanego, lewostronnego chodnika drogi – wg części drogowej inwestycji,
- wykonanie konstrukcji kanału technologicznego w płycie budowanej kładki dla pieszych
- roboty wykończeniowe,
- odbiór końcowy kładki.

Roboty budowlane (w tym budowa chodnika) wykonywane będą w obrębie lewego pobocza, pod ruchem, z zachowaniem ciągłości użytkowania drogi wojewódzkiej. Z uwagi na prace prowadzone przy krawędzi drogi dla zabezpieczenia pracowników Wykonawca robót będzie tymczasowo wprowadzał ruch wahadłowy, wyłączając lewy pas drogi wojewódzkiej z użytkowania – po uzgodnieniu powyższego z Inwestorem oraz stosownym oznakowaniu tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z opracowanym przez niego projektem tymczasowej organizacji ruchu.

## 1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia jest budowa kładki dla pieszych przez potok Ulenka w miejscowości Harta w km drogi 43 + 994 (km potoku 2 + 340,00) w ramach zadania pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz polegająca na budowie chodnika w m. Harta; km 43+595 – 44+105 kładka dla pieszych”**

Inwestycja ma na celu wykonanie kładki dla pieszych, zlokalizowanej w ciągu projektowanego chodnika wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej kładki znajduje się istniejący mostu stały, którego płyta nośna zostanie wykorzystana do zamocowania w niej wsporników stalowo-betonowych, stanowiących oparcie dla konstrukcji płyty ustroju nośnego budowanego obiektu dla pieszych. Budowana kładka będzie oddzielnym, obiektem, nie związanym z w/w mostem i nie stanowi jego rozbudowy – nie przewiduje się tu żadnych zmian w konstrukcji istniejącego mostu (w dobrym stanie technicznym).

### **Przedmiot zamierzenia budowlanego obejmuje nw. roboty budowlane:**

- prace przygotowawcze – m.in. oznakowanie i ogrodzenie placu budowy oraz wyznaczenie osi kładki i lokalizacji podpór,
- wykonanie podpór kładki, w tym:
  - s wykonanie przyczółków posadowionych na palach wierconych
  - s wykonanie podpór pośrednich, zamocowanych w paśmie skrajnym płyty nośnej istniejącego mostu.
- wykonanie ustroju nośnego kładki, nie związanego z istniejącym mostem drogowym (oddzielna, samonośna konstrukcja obiektu)
- wykonanie nawierzchni i wyposażenia kładki,
- wykonanie nasypów za przyczółkami kładki,
- wykonanie włączenia kładki do projektowanego, lewostronnego chodnika drogi -wg części drogowej inwestycji,
- wykonanie konstrukcji kanału technologicznego w płycie budowanej kładki dla pieszych
- roboty wykończeniowe,
- odbiór końcowy kładki.

Roboty budowlane (w tym budowa chodnika) wykonywane będą w obrębie lewego pobocza, pod ruchem, z zachowaniem ciągłości użytkowania drogi wojewódzkiej. Z uwagi na prace prowadzone przy krawędzi drogi dla zabezpieczenia pracowników Wykonawca robót będzie tymczasowo wprowadzał ruch wahadłowy, wyłączając lewy pas drogi wojewódzkiej z użytkowania – po uzgodnieniu powyższego z Inwestorem oraz stosownym oznakowaniu tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z opracowanym przez niego projektem tymczasowej organizacji ruchu.



Z uwagi na powyższe oraz ze względu na bezpośrednią bliskość lokalizacji projektowanej kładki dla pieszych z istniejącym mostem w ciągu drogi wojewódzkiej, wprowadzony ruch wahadłowy na drodze obejmował będzie także istniejący obiekt drogowy **Droga wojewódzka nr 884 nie należy do transeuropejskiej sieci TENT.**

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU LUB DZIAŁKI, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

Budowa kładki dla pieszych zlokalizowana jest na terenie gminy Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz w m. Harta w km 43 + 994. **Kładka zostanie wykonana od strony górnej wody potoku Ulenka, przylegając do istniejącego obiektu ale będąc jednocześnie oddzielną, samonośną konstrukcją, nie stanowiąc rozbudowy mostu istniejącego – kładka będzie oddzielona od mostu dylatacją podłużną na całej jego długości.**

Przewiduje się tu jedynie wykorzystanie powierzchni bocznej płyty istniejącego mostu do zamocowania w niej stalowo-betonowych wsporników, wykorzystanych do podparć pośrednich projektowanej konstrukcji nośnej kładki dla pieszych – przewiduje się tu wykonanie obiektu trójprzęsłowego o podporach pośrednich w formie wsporników mocowanych do płyty mostu oraz przęsłach skrajnych (przyczółkach) posadowionych na palach wierconych.

W miejscu projektowanego chodnika wraz z kładką dla pieszych droga przebiega w łuku poziomym, na terenie niezabudowanym, stanowiącym szeroką dolinę Sanu, a tereny przylegające do potoku to obszary zielone z roślinnością ruderalną. W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane jedynie prawostronne skrzyżowanie z drogą dojazdową do zabudowań prawobrzeżnej miejscowości Harta, a poza tym nie występują żadne inne skrzyżowania lub zjazdy gospodarcze. Istniejąca droga przebiega w nasypach o zmiennej wysokości – największa wysokość nasypów występuje w obrębie potoku Ulenka.

Istniejący most w ciągu drogi wojewódzkiej, znajduje się na odcinku łuku poziomego drogi wojewódzkiej, stanowiąc przeprawę mostową na szerokości koryta potoku Ulenka w miejscu jego kolizji z drogą wojewódzką Nr 884 w km 43 + 994.

Parametry geometryczne mostu istniejącego są następujące:

- s długość całkowita  $L_c = 7,60 \text{ m}$
- S szerokość całkowita mostu  $B_c = 10,43 \text{ m}$
- s szerokość użytkowa mostu  $B_u = 9,63 \text{ m}$
- s ilość przęseł 1
- s kąt skrzyżowania podpór i dźwigarów głównych z przeszkodą:  $\alpha = 68^\circ$
- s światło mostu  $L_m = 6,60 \text{ m} (16,12 \text{ m})$
- s parametry przekroju poprzecznego mostu:
  - szerokość jezdni  $B_j = 8,08 \text{ m}$
  - szerokość opaski lewostronnej  $B_{0l} = 0,50 \text{ m}$
  - szerokość opaski prawostronnej  $B_{0p} = 1,05 \text{ m}$
  - szerokość barieroporęczy i gzymsów  $B_{gi} = 2 \times 0,40 = 0,80 \text{ m}$

Most znajduje się w dobrym stanie technicznym, nadającym się do zamocowania w krawędzi bocznej ustroju nośnego wsporników

Droga wojewódzka na dojazdach do mostu poprowadzona została w łuku poziomym o promieniu  $R = 200$  m, przechodzącym następnie w odcinki prostoliniowe. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe

Droga posiada tu następujące parametry:

- szerokość korony drogi: ok. 9,5 (na łuku) – 8,50 m (na prostej)
- szerokość jezdni: ok. 8,00 m (na łuku) – 7,00 (na prostej)
- pobocza: ok. 0,80 m – 0,70 m
- promień łuku: ok. 200 m

Droga posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami. Na prostej spadek poprzeczny jezdni jest daszkowy, a w obrębie łuku poziomego (w miejscu lokalizacji kładki) jednostronny w kierunku dolne wody. Stan techniczny drogi jest zadowalający, jednak z lokalnymi, drobnymi zarysowaniami nawierzchni oraz nierównymi poboczami. Skarpy wykazują drobne deformacje i są porośnięte trawą.

Potok Ulenka w obrębie obiektu posiada zwarte koryto o wyraźnych skarpach i linii brzegowej. Jest to ciek wodny o przebiegu prostoliniowym w obrębie mostu, przechodzący następnie w łagodne łuku poziome. Koryto potoku w obrębie obiektu jest umocnione. Stan techniczny koryta potoku w obrębie mostu jest dobry

Na obiekcie istniejącym nie występują żadne urządzenia uzbrojenia terenu. Powyżej projektowanej kładki (od grn. wody) przebiega sieć teletechniczna, nie kolidująca z zamierzeniem. Projektowana, podziemna sieć teletechniczna w korycie potoku pod projektowaną kładką dla pieszych ze względu na usytuowanie podpór obiektu całkowicie poza skarpami cieku wodnego i brak jakichkolwiek robót związanych z budową kładki w korycie Ulenki powoduje, że projektowana sieć teletechniczna także nie koliduje z projektowanym obiektem inżynierskim.

## **2.1. Zagospodarowanie terenu przyległego**

Po wykonaniu robót otaczające środowisko naturalne praktycznie pozostaną w stanie niezmienionym, przy zachowaniu przyrodniczego stanu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenu – inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz nad korytem potoku bez zmiany osi drogi i osi cieku wodnego pod obiektem.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w dotychczasowym, istniejącym zagospodarowaniu terenu - inwestycja zrealizowana zostanie bez jakichkolwiek zmian istniejącej osi drogi i osi potoku, a projektowana kładka stanowiła będzie integralny element projektowanego chodnika drogi, stanowiącego przedłużenie chodnika istniejącego w obrębie miejscowości Harta. Nie nastąpi także żadna zmiana w infrastrukturze drogowej, w tym w dotychczasowym użytkowaniu drogi lub zmianie występujących skrzyżowań czy wjazdów (w obrębie inwestycji występuje jedynie skrzyżowanie prawostronne przed mostem, które nie ulegnie zmianie i nie jest objęte przedmiotem wniosku).



Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wraz z kładką dla pieszych (nie stanowiącą rozbudowy obiektu istniejącego), które nie będą ingerowały w geometrię i lokalizację istniejącej drogi wojewódzkiej wraz z istniejącym mostem stałym.

Natomiast wykonanie chodnika spowoduje znacząca poprawę bezpieczeństwa pieszych, poprzez oddzielenie ich od ruchu kołowego, a to z kolei wpłynie pozytywnie na stan bezpieczeństwa użytkowego drogi oraz poprawę ekologii otaczającego środowiska poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów, wpływających na zmniejszenie zanieczyszczeń i hałasu do środowiska.

Ze względu na znaczne zwiększenie światła kładki względem mostu i jej usytuowanie od strony dolnej wody obecny stan bezpieczeństwa

## **2.2. Charakterystyka istniejącej zieleni**

Tereny nadbrzeżne potoku oraz krawędzie jego koryta porośnięte są roślinnością trawiastą, z lokalnie rosnącymi pojedynczymi drzewami i krzewami. W/w roślinność to typowe nieużytki nadbrzeżne o małej wartości przyrodniczej, rosnące w sposób nieuporządkowany.

Nie występuje konieczność dokonania wycinki drzew.

Na dojazdach i w obrębie obiektów wymagane będzie usunięcie roślinności trawiastej wraz z humusem – w obrębie zakresu robót budowlanych (technologia przewiduje zeskładowanie, zabezpieczenie i ponowne wykorzystanie zdjętej warstwy humusu). Zakres tych robót jest tożsamy z zakresem projektu obejmującym przebudowę drogi wojewódzkiej wg odrębnego opracowania.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI**

### **a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Budowa kładki dla pieszych nie wymaga budowy urządzeń budowlanych rozumianych jako urządzenia techniczne związane z obiektem budowlanym, tj. zapewniające możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, jak przyłącza, urządzenia instalacyjne, w tym służące oczyszczaniu lub gromadzeniu ścieków, a także przejazdy, ogrodzenia, place postojowe itp.

Nie projektuje się urządzeń budowlanych technicznie związanych z obiektem budowlanym.

W ramach inwestycji nie ma również konieczności wykonywania, tzw. robót przyobektowych, gdyż nie zachodzi konieczność przebudowy, zabezpieczenia lub remontu istniejącej infrastruktury nie związanej z drogą.

### **b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z projektowanej kładki realizowane będzie powierzchniowo do systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej objęty jest odrębnym opracowaniem, a wody opadowe z kładki zostały uwzględnione w tymże projekcie.



**c) układ komunikacyjny**

Droga i dojazdy do mostu i projektowanej kładki pozostaną w stanie analogicznym jak obecnie, bez zmiany lokalizacji istniejącej osi drogi.

Zakres robót na dojeźdżach do mostu przewiduje unormowanie skrajni poziomej wraz z pobocznymi, a także wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przewiduje się demontaż istniejącej nawierzchni drogi i jej odtworzenie. Na odcinkach dowiązania dojazdów do istniejącego przekroju normalnego drogi wojewódzkiej przewidziano frezowanie i profilowanie nawierzchni warstwą bitumiczną – zgodnie z projektem przebudowy drogi, stanowiącym oddzielne opracowanie.

**d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowana kładka będzie ogólnodostępna. Dostęp do drogi publicznej pozostanie niezmienny.

**e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Na istniejącym obiekcie mostowym nie występują urządzenia uzbrojenia terenu. Powyżej projektowanej kładki (od grn. wody) przebiega sieć teletechniczna, nie kolidująca z projektowanym zamierzeniem. Projektowana, podziemna sieć teletechniczna w korycie potoku pod projektowaną kładką dla pieszych ze względu na usytuowanie podpór obiektu całkowicie poza skarpami cieku wodnego i brak jakichkolwiek robót związanych z budową kładki w korycie Ulenki powoduje, że projektowana sieć teletechniczna także nie koliduje z projektowanym obiektem inżynierskim.

Zakres inwestycji przewiduje natomiast wykonanie kanału technologicznego, poprowadzonego na całej długości inwestycji (chodnik i kładka dla pieszych). Na długości kładki przewiduje się montaż kanału w płycie żelbetowej projektowanego obiektu inżynierskiego, polegający na zamontowaniu czterech rur światłowodowych RS HDPE średnicy 50 mm i grubości ścianki 3,8 mm, w osłonie z rury HDPE średnicy 125 mm. Projektowany na długości zamierzenia (chodnik i kładka) kanał spełniać będzie wymóg Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Składał się on będzie w przekroju poprzecznym z jednej rury osłonowej RO HDPE średnicy 125 mm i czterech rur światłowodowych RS HDPE średnicy 50 mm i grubości ścianki 3,8 mm wyposażonego w ciąg oraz początkową i końcową studnie kablów SKR-2, przewidziane na końcach zakresu projektowanego chodnika (wg oddzielnej dokumentacji).

**f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu**

Teren na którym zlokalizowany jest projektowana budowa chodnika wraz z kładką nie zawiera żadnych cennych przyrodniczo roślin. Nie bytują tam zwierzęta swobodnie żyjące oraz nie występują obiekty znajdujące się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu.

Nie występują zespoły zabytkowe i nie przewiduje się wprowadzenia tych form ochrony.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, uchwalonego Uchwałą Nr XLVIII/999/14 w dniu 23 czerwca 2014 r. Zakres robót nie narusza zapisów §3 Uchwały – zakazy opisane w przywołanym wyżej paragrafie nie odnoszą się do rodzaju planowanych do wykonania robót.

Zamierzenie nie ingeruje i nie ma wpływu na obszar występowania węglowodorów roboczo nazwanego „Błazowa 2016”.

Inwestycja nie leży w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (w rozumieniu art. 16 pkt. 34) ustawy Prawo wodne.

#### 4. ZESTAWIENIE

---

a) **powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

**Projektowana kładka**

- powierzchnia kładki: 43,34 m<sup>2</sup>

b) **powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

Nie dotyczy.

c) **powierzchni biologicznie czynnej**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni biologicznie czynnej.

d) **powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Wydane opinie, uzgodnienia i decyzje nie nakazują zapewnienia w ramach planowanej inwestycji powierzchni innych części terenu.

#### 5. INFORMACJE I DANE

---

a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli sa wymagane**

Projektowane zamierzenie realizowane będzie w oparciu o decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja ustala warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu i jego zabudowy w nw. zakresie:

- inwestycję należy zrealizować w ramach linii rozgraniczających teren inwestycji określonych w decyzji: lokalizacja projektowanej kładki mieści się w terenie wyznaczonym w decyzji,



- w granicach oznaczonych na załączniku graficznym szrafem, inwestycję prowadzić w oparciu o ustalenia obowiązującego MPZ gminy Dynów (uchwała nr IV/30/98 z 1998-12-03): lokalizacja projektowanej kładki mieści się w terenie wyznaczonym w MPZ,
  - budowy chodnika dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz: zgodność rozwiązań z zapisem,
  - budowy kładki dla pieszych przez potok Ulanka (Ulenka, Ostrówek) o długości od 19,5 m do 20,5 m oraz szerokości od 2 do 2,5 m: zgodność rozwiązań z parametrami określonymi w decyzji.
  - zajęcia pasa drogowego drogi publicznej wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Domaradz: : zgodność rozwiązań z zapisem,
  - zastosowania się do pozwolenia wodnoprawnego: zaprojektowano obiekt zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym. Projektowana kładka dla pieszych nie znajduje się na terenie szczególnego zagrożenia powodziowego (pismo RZGW Rzeszów z dnia 2.01.2023 r, znak RZ.RPP.603.2.2023.DS).
  - uwzględnienia w procesie projektowania, realizacji jak i użytkowania planowanego obiektu w związku z usytuowaniem terenu inwestycji:
    - w ramach Przemyśko – Dynowski Obszaru Chronionego Krajobrazu: uwzględniono
    - w granicach obszaru występowania węglowodorów robocza nazwanego „Błazowa 2016”: przeanalizowano – nie dotyczy,
    - na obszarze, o którym mowa w art. 166 ustawy Prawo wodne, tj. szczególnego zagrożenia powodzią: przeanalizowano – nie dotyczy.
- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Na podstawie pkt. 3.2) Decyzji ULICP RIIKPiF.6733.3.2022 z 05.10.2022 r., teren inwestycji:

- a) nie jest wpisany do rejestru zabytków
  - b) nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej
  - c) nie stanowi dobra kultury współczesnej.
- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Na podstawie pkt. 6. Decyzji ULICP RIIKPiF.6733.3.2022 z 05.10.2022 r., teren na którym jest projektowany obiekt budowlany nie zawiera się w ramach terenów lub obszarów górniczych.

- d) **o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Na podstawie pkt. 3.1) Decyzji ULICP RIIKPiF.6733.3.2022 z 05.10.2022 r. planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wystąpi zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ. WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI**

Projektowane zamierzenie, zarówno na etapie projektowania, jak i na etapie użytkowania, nie wymaga uzyskania warunków ochrony przeciwpożarowej. Nie ma konieczności projektowania dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zakres oddziaływania planowanej inwestycji ustalono w granicach działek ewidencyjnych:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **181605\_2 Dynów**

OBREB EWIDENCYJNY: **0004 Harta**

NR EWID. DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES ZAMIERZENIA:

**5088, 5089, 5022**

Zakres oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno – prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
5088, 5089, 5022	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124)	Inwestycja związana z realizacją drogi publicznej  §6, 15, 16
	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021r., poz. 1376)	art. 43
	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 r. poz. 1973)	Dział Vart. 112-120a
	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112)	§1 pkt. 1, §2 w powiązaniu z załącznikiem Tabela 1 rozporządzenia





Biurowie Projektowe:

**MK - MOSTY**

mgr inż. Krzysztof MAC  
ul. Długosza 6/21

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego  
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie  
ul. Bona Zelenieckiego 19A 35-105 Rzeszów

Przedsięwzięcie:

Budowa chodnika - kładka dla pieszych napot Ulenka

Opracowanie:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr umowy:

UMOWA

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 884 PRZEMYSŁ-DOMARADZ  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI HARTA,  
KM 43+595-44+105 - KŁADKA DLA PIESZYCH

Rysunek:

ORIENTACJA

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant: BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Krzysztof MAC	207/87		02.2023
Sprawdzający: BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Marek SOWA	PKD/0199/POOM/09		J32.2023
Pracownia projektowa:		Skala: 1:50 000	Nr rys. 1	